

## DL 型手动操纵的多路换向阀

DL 型多路换向阀主要用于固定式或移动式液压系统的单作用与双作用执行元件的无级流量节流控制。

流量节流控制是以逐步关闭泵的旁通回路和同时打开执行元件回路为基础的。当旁通回路节流时，作用于执行元件上的压力就增大，从而执行元件开始运动。

DLS 型多路阀是专为地面输送车辆（叉车）设计的。此种结构形式的多路阀主要把第一个控制升降作用的阀集成于油路块内。另一种派生为油路块内集成优先分流阀。通过各种机能阀（如：缓冲阀）的集成，可以进一步扩大此种多路阀的应用领域。

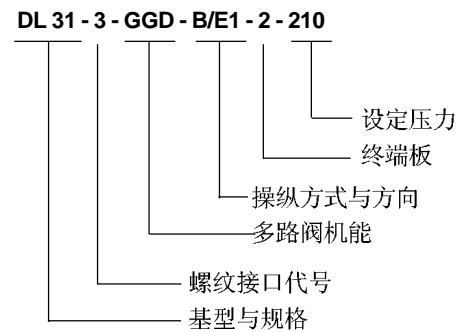


元件种类:	节流式滑阀
结构形式:	串联式多路阀，带集成旁通回路控制
操纵方式:	手动 <ul style="list-style-type: none"> <li>• 弹簧复位</li> <li>• 卡槽定位</li> </ul> 电液控制 电力操纵 <ul style="list-style-type: none"> <li>• 液控</li> <li>• 气控</li> </ul>
$P_{max}$ :	250...315 bar
$Q_{max}$ :	12...90 l/min

### 基型与主要参数

基型与规格	流量 $Q_{max}(l/min)$	工作压力 $P_{max}(bar)$	代号	螺纹接口	
				A,B	H,P,R
DL 1	12...16	315	1	G 1/4	G 1/4
DL 2	20...30	315	1	G 1/4	G 3/8
			2	G 3/8	G 3/8
DL 3	30...60	250	2	G 3/8	G 1/2
			3	G 1/2	G 1/2
DL 4	90	250	3	G 1/2	G 3/4

### 多路阀的组成



### 其它结构形式（基型）

- DLS 型多路阀，用于地面输送车辆（如：叉车）（参看“具体样本”）
- DLSR 型变量泵用的多路阀（参看“具体样本”）

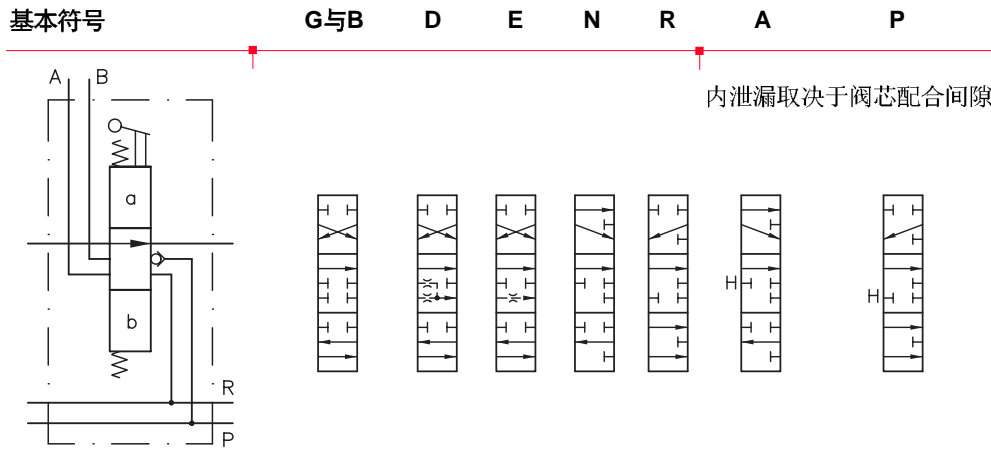
**其它结构形式(连接块)**  
带优先分流阀的连接块  
(例如：用于液压转向)

**连接块**

基型	简介	机能符号	
DL15	不带溢流阀的连接块	DL5	DL.1
DL25			
DL35			
DL45			
DL11	带有溢流阀的连接块	M	
DL21			
DL31			
DL41			

**机能符号(滑阀)**

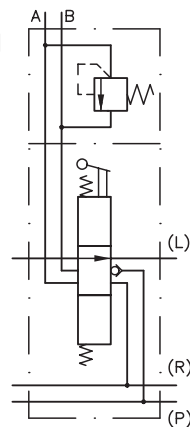
最多可组合10只滑阀



**滑阀附加机能的选择**

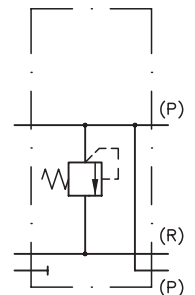
执行元件A口或B口及A和B口上用的次级限压阀

例如：  
DL21 - 1 - GDD **G71** GG-B/E1-2-180



下游滑阀用的带溢流阀的中间过渡板

例如：  
DL21 - 2 - GG **X5 D** - B/E1 - 2 - 210



**其它结构形式(滑阀)**

- 带3通流量阀的中间过渡板(规格3 缩接规格2)
- 所有下游执行元件用的具有截止回路作用的单只阀
- 规格4, 也可提供P油路上不带单向阀的结构形式
- a位靠弹簧复位, b位靠卡槽定位的手动操纵装置
- 两个位置均靠卡槽定位的手动操纵装置

- 由触点开头, 操纵凸轮和开关支架组合在一起的手动操纵装置
- 具有各种不同安装方向的手动操纵装置
- 规格3和4用的封闭式手动操纵装置
- 规格3和4用的气动操纵方式
- 阀芯行程传感器

终端板

基型	简介	油路符号
2	带R油口的标准终端板	2
3	扩接DL型阀用的终端板	3

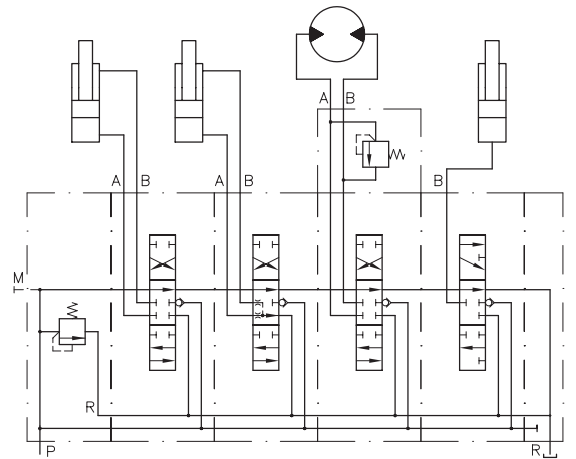
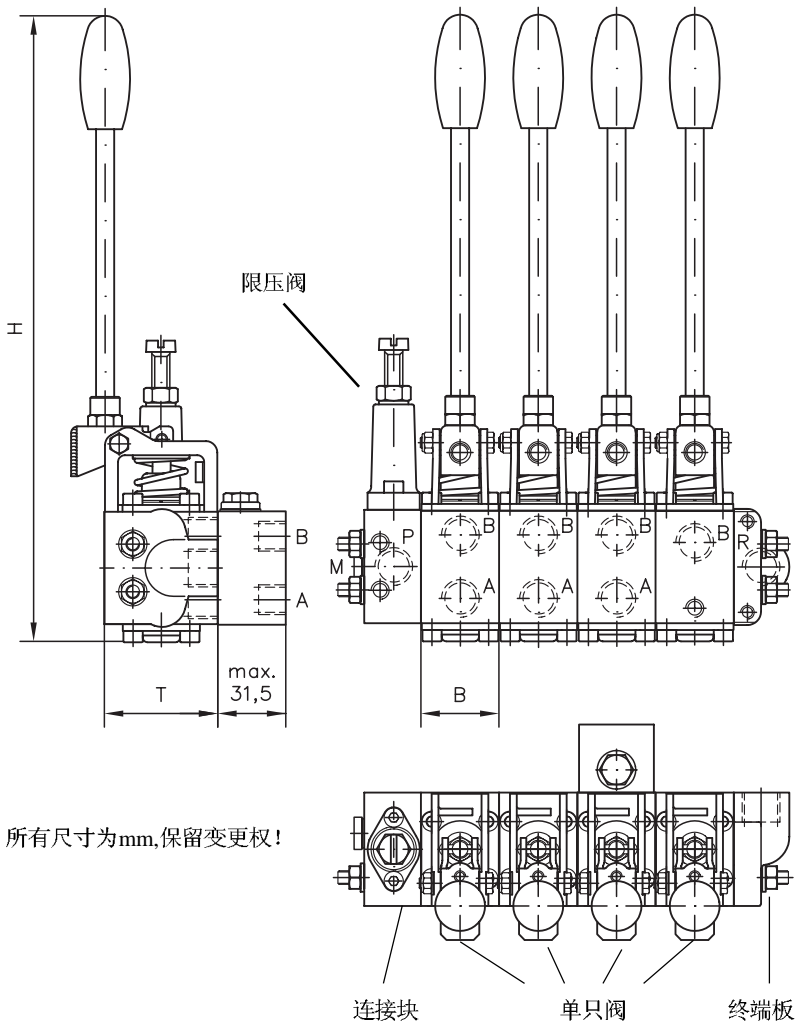
订货实例

DL21-2-G DG71 N-B/E1-2-180

DL 型 2 号规格多路阀，带限压阀（调定压力 180bar），G3/8 螺纹接口代号 2，机能符号 G，D，G，N 机能，G 机能 A 口中带有限压阀（标记 71），手操纵形式 B（标准手柄）手柄位置 E1（A，B 接口正面，a 位置时阀芯压入阀体）。终端板 2（标记 2）。

外形尺寸

（见订货实例）



基型	H	B	T	重量(kg)
DL 1	约 192	31.5	45	0.5
DL 2	约 278	34.5	50	0.85
DL 3	约 351	39.5	60	1.4
DL 4	约 368	39.5	70	1.8

详见样本

- DL 与 DLS 型多路换向阀      D 7260/1
- DLSR 型多路换向阀      D 7260 SR
- 也可参见“特殊应用领域的液压元件”章节  
（地面输送车辆，行走机械用的液压元件）

在型号索引栏内，另有附加元件的章节与页次说明

